



PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME

PREFECTURE DE LA
CHARENTE-MARITIME

Direction des sécurités

La Rochelle, le 17 mars 2019 -
18h30

Bureau de la planification et de
la défense civile

POINT DE SITUATION N°4 *aux maires des communes littorales*

En dépit de conditions météorologiques toujours très dégradées sur la zone du naufrage du Grande America (creux de 4 à 5 mètres), les opérations de lutte antipollution se sont poursuivies aujourd'hui.

Le dispositif de lutte antipollution présent sur la zone d'opérations est désormais constitué de six navires. Un remorqueur espagnol équipé de capacités antipollution, a appareillé en début d'après-midi, et devrait arriver sur zone demain matin.

Les échantillons prélevés en mer avant-hier sur la zone du naufrage du Grande America ont été analysés par le CEDRE et le LASEM. Les résultats confirment que la pollution observée en mer est bien issue du fioul lourd du Grande America. Des analyses complémentaires sont actuellement en cours, notamment pour étudier le vieillissement du polluant en mer.

Les observations aériennes réalisées aujourd'hui confirment toujours la présence d'une fuite d'hydrocarbures localisée à la verticale de l'épave. Ces observations aériennes sont rendues difficiles par les conditions météorologiques.

Une nette amélioration météorologique est attendue mardi prochain, qui devraient permettre des conditions plus favorables d'observation aérienne et de mise en œuvre des moyens de lutte antipollution.

Les dernières estimations du comité de dérive indiquent que le risque d'une pollution côtière reste avéré à terme. Cependant, compte tenu des conditions environnementales actuelles dans le golfe de Gascogne, les prévisions de dérive ont établi que les côtes françaises ne seraient pas touchées avant la fin de la semaine à venir. Il convient également de tenir compte des conditions de dérive différentes des débris et conteneurs, dont l'arrivée sur les côtes pourrait avoir lieu plus précocement.

LASEM : Laboratoire d'Analyses, de Surveillance et d'expertise de la Marine

CEDRE : Centre de documentation, de recherche et d'expérimentation contre les pollutions

Comité de dérive : le comité de dérive est constitué d'experts dans les domaines de la météorologie, de l'océanographie,

du comportement des produits pétroliers et de lutte contre la pollution maritime

Remontées d'alerte des maires : RAS